


PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:		AUTORIZOVAL:		 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 <b>LZ - PROJEKT plus s.r.o.</b>	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa			
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí						
ADRESA :	Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí						
<b>Nový chodník podél komunikace III/43916 v obci Lhota u Choryně - studie</b>						STUPEŇ	STUDIE
						DATUM	06/2022
						ZAKÁZKA	2022_22
A	TEXTOVÁ ČÁST					ČÍSLO VYTISKU	
A01	PRŮVODNÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA						



## **Obsah:**

<b>A. Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
A.1 Údaje o stavbě	4
A.2 Údaje o investorovi	4
A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
<b>B. Seznam vstupních podkladů</b>	<b>4</b>
<b>C. Popis stávajícího stavu</b>	<b>5</b>
<b>D. Popis navrženého řešení</b>	<b>5</b>
<b>E. Odhad investičních nákladů stavby</b>	<b>6</b>

## **A. Identifikační údaje**

### **A.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	<b>Nový chodník podél komunikace III/43916 v obci Lhota u Choryně - studie</b>
Místo stavby:	Lhota u Choryně - Valašské Meziříčí
Katastrální území:	Lhota u Choryně
Okres:	Vsetín
Kraj:	Zlínský
Charakter stavby:	Novostavba, komunikace pro pěší

### **A.2 Údaje o investorovi**

#### **Město Valašské Meziříčí**

Náměstí 5/7

757 01 Valašské Meziříčí

### **A.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

LZ - PROJEKT plus s.r.o.

Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí

e-mail: lzprojekt@lzprojekt.cz

## **B. Seznam vstupních podkladů**

- Prohlídka pozemku
- Pořízená fotodokumentace
- Zaměření st. stavu – podklady JD TM ZK, geodetické zaměření
- Požadavky zadavatele

## C. Popis stávajícího stavu

Studie chodníku ve Lhotě u Choryně Valašské Meziříčí - řeší nový chodník pro pěší podél komunikace III/43916 v zastavěné části obce.

V současné době je silnice III/43916 v intravilánu bez chodníku a bez dalších úprav pro chodce nebo cyklisty.

Nový chodník pro pěší je navržen z centra obce od stávajícího realizovaného chodníku až na konec obce ve směru Choryně.

Stávající silnice III/43916 je obousměrná s jednostrannou nebo oboustrannou příkopou a nezpevněnou krajnicí. Ze silnice je množství sjezdů k soukromým pozemkům a napojení příčných místních komunikací – ulic se zástavbou RD.

## D. Popis navrženého řešení

Studie chodníku je navržena v optimalizované variantě z ekonomického hlediska a vhodnosti daného řešení. Nový chodník je navržen tak, aby byl oddělen provoz chodců od provozu dopravy.

Chodník je umístěný levé straně stávající komunikace ve směru provozního staničení silnice III/43916. Stávající komunikace je cca šířky 5,2 m až 5,9 m v trase návrhu. Nový chodník bude bezbariérový.

Chodník začíná na pravé straně silnice v centru obce, kde navazuje na realizovaný chodník a pokračuje místem pro přecházení na levou stranu silnice. Po levé straně v zastavěném území je chodník navržen až na konec obce.

V prostoru pro chodník se nachází příkop a terén ve svahu a bude zde v některých místech navržena opěrná zeď, dle situace do výšky cca 1,2m nad terénem se zábradlím výšky 1,1m.

Chodník se nachází se na hranici oplocených soukromých pozemků. Stávající oplocení bude nutno posunout nebo nahradit novým. Část oplocení bude s funkcí vyrovnávací opěrné stěny. Oplocení je navrženo s podezdívkou z betonových tvárníc š. 250mm a dřevěnou nebo drátěnou výplní dle stávajících plotů.

Úhlová opěrná stěna bude monolitická betonová a z betonových prefabrikátů. Návrh v maximální míře respektuje soukromé pozemky a do pozemků soukromých vlastníku se zasahuje jen v nejnútnejší míře (vyjma výměny oplocení a úpravy vjezdů a vchodů).

Vzhledem k výškovým rozdílům budou stávající vstupy s vyrovnávacími schody nahrazeny novými schodišti navazujícím na nový chodník a stávající vstupy.

Chodník je od komunikace oddělen silničním obrubníkem výšky 120 mm. Navázání na komunikace je bezbariérové. Šířka je 1,5m. Šířka komunikace bude 5,5m. Rozšíření a úpravy komunikace u nových obrubníků budou provedeny z asfaltbetonu.

Povrchy chodníku budou provedeny standardně ze zámkové dlažby. Obruby budou osazeny do betonu s boční opěrou. V místě pro vjezdy bude zámková dlažba pro pojezd automobily.

Stávající komunikace bude opravena v šířce cca 0,5m podél chodníku doplněním asfaltobetonu.

Chodník bude řešen plně bezbariérově v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. (ve směru pohybu osob výškový rozdíl do 20 mm, signální a varovné pásy z hmatné barevně kontrastní dlažby, umělá vodící linie zvýšeným obrubníkem 60 mm nebo podezdívkou oplocení, atd.).

Odvodnění bude provedeno úpravou novými vpustěmi umístěnými podél nových obrubníků, napojenými krátkým přípojovacím potrubím PVC DN 150 do nové dešťové kanalizace. Stávající příkop podél komunikace bude po celé délce zatrubněn novou dešťovou kanalizací DN 300-400, na kterou budou napojeny všechny stávající přípojky, které v současné době ústí do příkopu. Podél celé trasy bude nová drenáž stávající komunikace.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy. Nezpevněné plochy (podél obrubníků) budou urovňány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

#### **TH Ukazatele**

Celková délka chodníku .....	507,13 m
Celková plocha nových chodníků.....	687 m <sup>2</sup>
Oprava živičné komunikace .....	259 m <sup>2</sup>

#### **E. Odhad investičních nákladů stavby**

Propočet nákladů je tvořen základními sloučenými položkami, které v tomto stupni projektové dokumentace jsou k dispozici, ceny za jednotlivé položky jsou kalkulovány jako agregované dle projekčních ceníků. Náklady je nutno uvažovat jako orientační.

Propočet nákladů je součástí dokumentace – Textová část - A02.

Zpracovali :

Petr Ševeček

Ing. Leoš Zádrapa

Datum : 06/2022